



**2TWENTY**  
ELECTRIC SCOOTERS

# Manuel d'utilisation Scooter

## 2Twenty Roma 4800

Puissance 4 800 W – Équivalent 125 cc



# Table des matières

<b>MESURES DE SECURITE IMPORTANTES .....</b>	<b>3</b>
BATTERIE ET CHARGEUR .....	3
CASQUE .....	3
FREINAGE .....	3
PRESSION DES PNEUS.....	3
TAILLE MINIMUM DU CONDUCTEUR.....	4
VETEMENTS .....	4
CHARGE MAXIMALE.....	4
BIDOUILLAGES.....	4
AVANT LA 1 <sup>ERE</sup> UTILISATION.....	4
<b>LE SCOOTER ET SES ACCESSOIRES .....</b>	<b>5</b>
<i>Chargeur.....</i>	<i>5</i>
<i>Batteries .....</i>	<i>6</i>
<i>Porte-bagages .....</i>	<i>7</i>
<i>Pare-brise.....</i>	<i>8</i>
<i>Guidon et tableau de bord.....</i>	<i>8</i>
<i>Béquilles.....</i>	<i>10</i>
<i>Tablier.....</i>	<i>10</i>
<b>3 MODES DE CONDUITE .....</b>	<b>10</b>
<b>BOUTON PARKING.....</b>	<b>11</b>
<b>GARANTIE .....</b>	<b>11</b>
<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....</b>	<b>12</b>
<b>TUTORIELS VIDEOS .....</b>	<b>12</b>
<b>EN CAS DE PROBLEME.....</b>	<b>13</b>

## Mesures de sécurité importantes

### Batterie et chargeur

Ne JAMAIS essayer de charger la batterie avec un chargeur différent de ceux fournis avec le scooter car il y a un risque d'INCENDIE et/ou d'EXPLOSION de la batterie.

### Casque

Mettez toujours un casque et attachez-le bien, même pour des petites distances. C'est une obligation légale, mais aussi et surtout le meilleur moyen de vous protéger.

### Freinage

Par temps sec, nous recommandons un freinage repartit de la façon suivante : 2/3 sur le frein avant (situé à droite du guidon) et 1/3 sur le frein arrière.

En cas de pluie, roulez plus doucement et de façon plus souple. Utilisez un peu moins le frein avant que par temps sec afin d'éviter de bloquer la roue et dérapier.

Le scooter Roma 4800 est équipé d'un répartiteur de freinage avant/arrière afin d'éviter un freinage trop fort sur l'avant qui risquerait de bloquer la roue.

### Pression des pneus

Nous conseillons de mettre 2,3 Bar à l'avant et 2,5 Bar à l'arrière. Des appareils de gonflage sont disponibles dans toutes les stations-service.

### Taille minimum du conducteur

Nous recommandons une taille minimum de 1m50 afin de pouvoir mettre ses pieds au sol en tout confort sans risquer que le scooter tombe.

### Vêtements

Mettez de préférence des chaussures fermées, un pantalon et une veste.

- La loi française oblige aussi depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017 de porter des gants homologués pour les conducteur et le passager.

### Charge maximale

La charge maximale sur le scooter est de 150 kg.

### Bidouillages

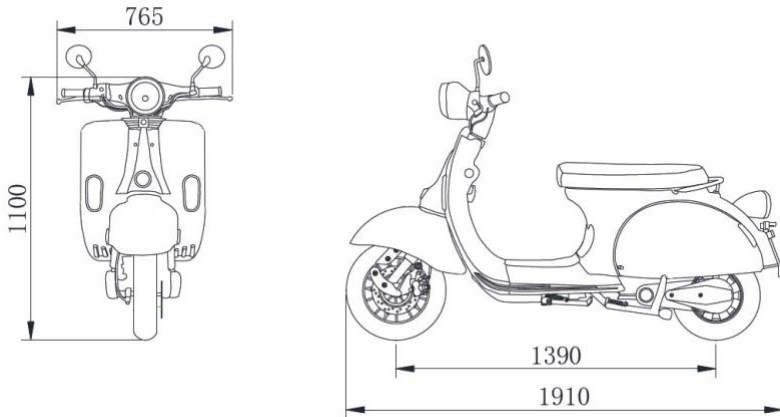
Nous recommandons de ne pas toucher aux composants internes du véhicule. Ne jamais toucher aux branchements du contrôleur ou toute autre pièce interne sans débrancher la batterie auparavant car il y a un risque de **choc électrique**.

### Avant la 1<sup>ère</sup> utilisation

1. Soulevez la selle, et mettez le disjoncteur sur la position « ON ». Dans votre utilisation quotidienne, il n'y a plus besoin de toucher le disjoncteur après cela.
2. Brancher et débrancher la batterie 2 ou 3 fois consécutives pour la sortir de son mode veille utilisé pendant la longue période de transport. Pour cela, tournez la bague bleue du câble d'alimentation vers la gauche et soulevez la pour la débrancher. Si cela ne suffit pas pour réactiver la batterie, il suffit de la mettre en charge en la connectant au chargeur.
3. Installez les rétroviseurs et les éventuels accessoires.

- a. Rétroviseurs : vissez les dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez bien avec une clef de 14
- b. Top-case : la serrure correspondant à votre clef se trouve dans la boîte gants située sur l'aile arrière droite.
- c. Séparez les 2 jeux de clefs et gardez la deuxième en cas de perte de la première
- d. Pare-brise : se reporter au tutoriel vidéo en ligne sur YouTube « Tuto 2Twenty installation pare brise »

## Le scooter et ses accessoires



### Chargeur

Votre scooter 2Twenty 4800 est livré avec deux chargeurs à la norme européenne. Tous deux ont un voltage de 72 V, l'un avec une

intensité de 3 Ampères et l'autre 10 Ampères. Temps de charge :

- Chargeur 3 A : 6 heures
- Chargeur rapide 10 A : 2 heures

Seuls ces deux chargeurs peuvent être utilisés pour charger vos batteries car leur voltage de charge correspond à celui de la batterie. Tout autre chargeur ne doit pas être utilisé car cela pourrait créer un risque d'incendie de la batterie.

Le chargeur peut être branché sur n'importe quelle prise secteur de 220V.

Pendant la charge, la voyant présent sur le chargeur est rouge. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le voyant devient vert, la charge est alors terminée, vous pouvez débrancher le chargeur, votre batterie est prête à l'emploi.

## Batteries

Le scooter Twenty Roma 4800 fonctionne avec deux batteries branchées en parallèle. Ce sont ces deux batteries fonctionnant ensemble qui procurent cette puissance importante de 4 800 Watts.



Comme toute batterie au Lithium, afin d'optimiser sa durée de vie, ne jamais la stocker entièrement vide. En cas de non-utilisation du scooter pendant une longue durée (plus d'un mois), veillez à ce que chaque batterie soit chargée au maximum et débranchée du scooter afin d'éviter que ses cellules se déchargent en profondeur et se dégradent de façon irréversible. Cela diminuerait de façon importante les performances de la batterie.

### **Diminution des performances à basse température**

A basse température, les capacités de la batterie diminuent.

A 0 degré, on perd entre 15 et 20% d'autonomie par rapport à 20 degrés. Quand il fait froid, nous recommandons de ne pas laisser les batteries dans le scooter en extérieur pendant la nuit.

### **Ne pas ouvrir ou modifier la batterie.**

**Attention si votre batterie prend un choc important ou présente un gonflement, cessez de l'utiliser immédiatement et contactez votre revendeur afin d'éviter un risque d'incendie.**

### **Porte-bagages**

Le scooter est livré avec deux porte-bagages :

- Porte-bagages arrière
- Porte-bagages avant

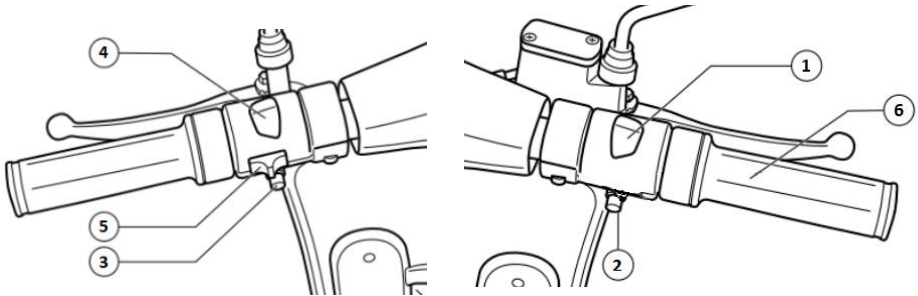
Le porte-bagages arrière est monté à la livraison, il peut être utilisé pour fixer un top-case.

La charge maximale sur le porte-bagages est d'environ 10 kg.

Le porte-bagages avant est livré non monté. Pour le monter se référer au tutoriel vidéo sur notre chaîne YouTube.

## Pare-brise

Pare-brise : se reporter au tutoriel vidéo en ligne sur notre chaîne YouTube « Tuto 2Twenty installation pare brise »



## Guidon et tableau de bord

Le levier de frein situé à gauche du guidon actionne le frein arrière.

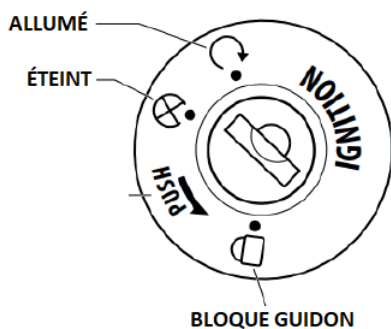
Le levier de frein situé à droite du guidon, sur la poignée d'accélération, actionne le frein avant.

Pour plus de sécurité lorsque l'on actionne les freins cela agit en coupe-circuit sur le moteur. C'est-à-dire que lorsque les leviers de frein sont actionnés, même légèrement, l'accélération n'est plus possible.

- (1) : Bouton rouge on/off. S'il est sur « off » alors le moteur est désactivé.
- (2) : Bouton « TRIP ». Appuyez 3 secondes pour remettre la fonction trip à 0
- (3) : Klaxon
- (4) : Switch pleins phares/feux de croisement
- (5) : Clignotants : poussez le Comodo à gauche pour allumer les clignotants gauches, et à droite pour les clignotants droits. Remettre le bouton en position centrale pour les éteindre.



## (6) Poignée d'accélération



Le compteur affiche la vitesse en position centrale, les km parcourus depuis la dernière remise à 0 de la fonction trip (2) ainsi que le niveau de charge des deux batteries sur les côtés.

Pour consulter le nombre total de KM parcourus, il faut allumer le scooter et la valeur s'affichera après 3 secondes.

## Béquilles

Votre scooter 2Twenty dispose de deux béquilles, une centrale qui soulève et le scooter et une latérale. Pour des questions de sécurité, la béquille latérale empêche le moteur de démarrer. Il faut donc la replier avant de pouvoir mettre le moteur en marche. Nous vous conseillons d'utiliser la béquille centrale plutôt que la béquille latérale, pour plus de stabilité à l'arrêt.

## Tablier

Les tabliers compatibles avec votre scooter 2Twenty sont disponibles sur notre site [2twentyscooters.com](http://2twentyscooters.com)

## 3 modes de conduite

A gauche du guidon, à côté de la poignée se trouve un bouton avec 3 modes correspondant à 3 vitesses max :

Mode 1 : vitesse max 50 km/h

Mode 2 : vitesse max 65 km/h

Mode 3 vitesse max 80 km/h



## Bouton parking

A droite du guidon, sous la poignée d'accélération se trouve le bouton P de parking permettant de mettre le scooter sur OFF quand on se gare afin d'éviter toute manœuvre involontaire avec la poignée d'accélération.

Pour redémarrer, appuyez à nouveau sur le bouton.



## Garantie

La garantie pour le scooter et les batteries est d'une durée de 2 ans.

## Caractéristiques techniques

Scooter 2 places homologué, équivalent catégorie 125 cm<sup>3</sup>

Charge maximale : 150 kilogrammes

Moteur :

- Moteur 4 800 W intégré dans la roue arrière
- Vitesse maximale 90 km/h
- Consommation/100 km : 4,1 kWh

Batterie :

- 72 V/20 Ah soit une capacité de charge de 1,44 kWh
- Poids : 10 Kg
- Temps de charge : 6 heures avec chargeur de 3 Ah et 2 heures avec chargeur de 10 Ah
- Autonomie : environ 80 kilomètres avec deux batteries en circulation urbaine. L'autonomie dépend du poids du conducteur ainsi que de la nature du trajet (montées, arrêts fréquents et redémarrage aux feux...)
- Freins avant/arrière : disque/disque
- Feux arrière et avant à LED, clignotants à LED
- Amortisseurs avant et arrière
- Pneus 3,5-12" Tubeless

## Tutoriels vidéos

Nous avons de nombreux tutoriels vidéos sur notre chaîne YouTube « 2Twenty - Le scooter électrique au look rétro »

## En cas de problème

<p>Le scooter n'avance pas quand je tourne la poignée d'accélération</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Assurez-vous que la batterie est chargée et bien branchée</li><li>2. Assurez-vous que les poignées de freins ne sont pas actionnées (freinage=coupe-circuit)</li><li>3. Assurez-vous que la clef est bien tournée</li><li>4. Assurez-vous que le bouton rouge on/off soit sur la bonne position. Testez les 2 positions</li><li>5. Assurez-vous que la béquille latérale est bien remise en position haute (coupe circuit en position basse)</li><li>6. Assurez-vous que le disjoncteur sous la selle est bien sur position ON</li><li>7. Si le problème persiste, vérifiez le fusible du circuit de 12 Volts (tutoriel vidéo)</li></ol>
<p>Le scooter va moins vite et a moins d'autonomie</p>	<p>Vérifiez la pression des pneus qui doit être 2,3 bar à l'avant et 2,5 bar à l'arrière. Une pression trop basse diminue la vitesse max ainsi que l'autonomie.</p>