



2TWENTY
ELECTRIC SCOOTERS

Scooter 2 Twenty Roma 2900

Classe B - permis de conduire AM - 45 km/h



Manuel d'utilisation (série 3)

Table des matières

MESURES DE SECURITE

Casque	2
Vêtements	2
Passager	2
Assurance	2
Permis de conduire	2
Taille du conducteur	2
Feux	2
Freinage	3
Pression des pneus	3
Charge maximale	3
“Bricolages”	3
Avant la 1ere utilisation	3

ACCESSOIRES

Chargeur	4
Batterie	4
Porte-bagages	4
Pare-brise	4
Guidon et tableau de bord	5
Béquilles	5
Tablier	5

MODES

Sport	5
Economie d'énergie	5

GARANTIE

	5
--	---

TUTORIELS VIDEOS

	5
--	---

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	6
--	---

EN CAS DE PROBLEME

	6
--	---

Mesures de sécurité importantes

Casque

En cas d'accident, le casque offre une protection indispensable. Les lésions à la tête figurent parmi les lésions les plus fréquentes en cas d'accident de cyclomoteur, aussi bien pour le conducteur que pour le passager. Le casque est un moyen vraiment efficace de réduire considérablement les blessures à la tête et leur gravité.

Quelle que soit la durée du trajet, quel que soit le temps, **le casque est obligatoire** aussi bien pour les conducteurs que pour les passagers de cyclomoteurs B (vitesse limitée à 45 km/h). Le casque intégral (homologué) et de couleur vive constitue le meilleur choix.

Vêtements

En cas de chute, les vêtements protègent la peau des brûlures.

Pour se protéger en cas de chute, il est recommandé de porter des vêtements solides et adéquats (pantalon, veste à longues manches, gants, chaussures qui protègent les chevilles...).

Passager

Il faut un âge minimum pour transporter un passager. Le conducteur d'un cyclo B doit avoir au minimum 18 ans pour pouvoir prendre un passager sur son cyclomoteur.

Assurance

L'assurance responsabilité civile est obligatoire.

Le permis de conduire

Pour conduire un cyclo B, il faut un permis de conduire catégorie AM. L'âge minimum est de 16 ans.

Taille minimum du conducteur

Nous recommandons une taille minimum de 1m50 afin de pouvoir mettre ses pieds au sol en tout confort sans risquer que le scooter tombe.

Feux

Il est important d'être toujours bien visible. Le feu de croisement et le feu rouge arrière doivent être constamment allumés, de jour comme de nuit.





Freinage

Par temps sec, nous recommandons un freinage repartit de la façon suivante : 2/3 sur le frein avant (situé à droite du guidon) et 1/3 sur le frein arrière.

En cas de pluie, roulez plus doucement et de façon très souple. Utilisez un peu moins le frein avant que par temps sec afin d'éviter de bloquer la roue et dérapier.

Pression des pneus

Nous conseillons de mettre 2,3 Bar à l'avant et 2,5 Bar à l'arrière. Des appareils de gonflage sont disponibles dans toutes les stations-service.

Charge maximale

La charge maximale sur le scooter est de 163 kg.

“Bricolages”

Nous recommandons de ne

pas toucher aux composants internes du véhicule. Ne jamais toucher aux branchements du contrôleur ou

toute autre pièce interne sans débrancher la batterie auparavant car il y a un risque de choc électrique.

Avant la 1ère utilisation

1. Soulevez la selle, et mettez le disjoncteur sur la position «ON». Dans votre utilisation quotidienne, il n'y a plus besoin de toucher le disjoncteur après cela.
2. Brancher et débrancher la batterie 2 ou 3 fois consécutivement pour la sortir de son mode veille utilisé pendant la longue période de transport. Pour cela, tournez la bague bleue du câble d'alimentation vers la gauche et soulevez la pour la débrancher. Si cela ne suffit pas pour réactiver la batterie, il suffit de la mettre en charge en la connectant au chargeur.
3. Installez les rétroviseurs et les éventuels accessoires.
 - a. **Rétroviseurs** : vissez les dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez bien avec une clef de 14.
 - b. **Top-case** : la serrure correspondant à votre clef se trouve dans la boîte gants situé sur l'aile arrière droite.
 - c. **Clefs** : Séparez les 2 jeux de clefs et gardez la deuxième en cas de perte de la première.
4. **Pneus**: vérifiez la pression des pneus!

Le scooter et ses accessoires

Chargeur

Votre scooter 2Twenty 2900 est livré avec un chargeur à la norme européenne de 72V/3Ah.

Temps de charge : 6 heures
Seul ce chargeur peut être utilisé pour charger la batterie.

Le chargeur peut être branché sur n'importe quelle prise secteur de 220V.

Pendant la charge, la voyant présent sur le chargeur est rouge. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le voyant devient vert, la charge est alors terminée, vous pouvez débrancher le chargeur, votre batterie est prête à l'emploi.

Ne JAMAIS essayer de charger la batterie avec un chargeur différent de ceux fournis avec le scooter car il y a un risque d'INCENDIE et/ou d'EXPLOSION de la batterie.

Batterie

Comme toute batterie au Lithium, afin d'optimiser sa durée de vie, ne jamais stocker une batterie entièrement vide. En cas de non-utilisation du scooter pendant une longue durée (plus d'un mois), veillez à ce que la batterie soit chargée au maximum et débranchée du scooter afin d'éviter que ses cellules se déchargent en profondeur et se dégradent de façon irréversible. Cela diminuerait de façon importante les performances de la batterie.

Modes

Attention cette manipulation est valable pour la série 03 uniquement. Tenter cette opération sur un ancien modèle ne marchera pas.

Sur notre chaîne YouTube : Tuto 2Twenty Roma modèle S3 «Passer en mode sport»

Mode sport

1. Eteignez le scooter complètement
2. Actionner et maintenir enfoncé le frein gauche
3. Allumer le scooter
4. Faire 6 mouvements d'accélération successifs
5. Relâcher le frein gauche

Mode économie d'énergie

1. Eteignez le scooter complètement
2. Actionner et maintenir enfoncé le frein gauche
3. Allumer le scooter
4. Faire 5 mouvements d'accélération successifs
5. Relâcher le frein gauche

Diminution des performances à basse température

A basse température, les capacités de la batterie diminuent.

A 0 degré, on perd entre 15 et 20% d'autonomie par rapport à 20 degrés. Quand il fait froid, nous recommandons de ne pas laisser la batterie dans le scooter en extérieur pendant la nuit.

Ne pas ouvrir ou modifier la batterie!

Attention si votre batterie prend un choc important ou présente un gonflement, cessez de l'utiliser immédiatement et contactez votre vendeur afin d'éviter un risque d'incendie.

Porte-bagages

Le scooter est livré avec deux porte-bagages. Un porte-bagages avant et un porte-bagages arrière

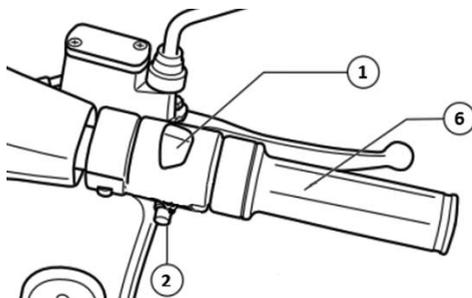
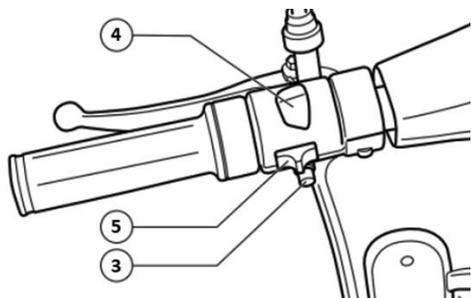
Le porte-bagages arrière est monté à la livraison, il peut être utilisé pour fixer un top-case. La charge maximale sur le porte-bagages est d'environ 10 kg.

Le porte-bagages avant est livré non monté. Pour le monter se référer au tutoriel vidéo sur YouTube.

Pare-brise

Pare-brise : se reporter au tutoriel vidéo en ligne sur notre chaîne YouTube « Tuto 2Twenty installation pare brise »

Guidon et tableau de bord



- (1): Bouton rouge on/off. S'il est sur « off » alors le moteur est désactivé.
- (2): Bouton «TRIP». Appuyez 3 secondes pour remettre la fonction trip à 0
- (3): Klaxon
- (4): Switch pleins phares/feux de croisement
- (5): Clignotants : poussez le bouton à gauche pour allumer les clignotants gauches et à droite pour les clignotants droits. Appuyer sur le bouton central pour les éteindre.
- (6): Poignée d'accélération

Le levier de frein située à gauche du guidon actionne le frein arrière.

Le levier de frein située à droite du guidon, sur la poignée d'accélération, actionne le frein avant.

Pour plus de sécurité lorsque l'on actionne les freins cela agit en coupe-circuit sur le moteur. C'est-à-dire que lorsque les leviers de frein sont enclenchés, même légèrement, l'accélération n'est plus possible.

Béquilles

Votre scooter 2Twenty dispose de deux béquilles, une centrale qui soulève et le scooter et une latérale. Pour des questions de sécurité, la béquille latérale empêche le moteur de démarrer. Il faut donc la replier avant de pouvoir mettre le moteur en marche. Nous vous conseillons d'utiliser la béquille centrale plutôt que la béquille latérale, pour plus de stabilité à l'arrêt.

Tablier

Un tablier compatible avec votre scooter 2Twenty est disponible sur notre site 2twentyscooters.com

Garantie

La garantie pour le scooter et ses batteries est d'une durée de 2 ans.

Tutoriels vidéos

Nous avons de nombreux tutoriels vidéos sur notre chaîne YouTube « 2Twenty - Le scooter électrique au look rétro »

Le compteur

Le compteur affiche la vitesse en position centrale, les km parcourus depuis la dernière remise à 0 de la fonction trip (bouton 2) ainsi que le niveau de charge de la batterie en % à gauche.

Pour consulter le nombre total de KM parcourus, il faut allumer le scooter et la valeur s'affichera après 3 secondes.



En cas de problème

Le scooter n'avance pas quand je tourne la poignée d'accélération

1. Assurez-vous que la batterie est chargée et bien branchée
2. Assurez-vous que les poignées de freins ne sont pas actionnées (freinage=coupe-circuit)
3. Assurez-vous que la clef est bien tournée
4. Assurez-vous que le bouton rouge on/off soit sur la bonne position. Testez les 2 positions
5. Assurez-vous que la béquille latérale est bien remise en position haute (coupe circuit en position basse)
6. Assurez-vous que le disjoncteur sous la selle est bien sur position ON
7. Si le problème persiste, vérifiez le fusible du circuit de 12 Volts (tutoriel vidéo)

Le scooter va moins vite et a moins d'autonomie

Vérifiez la pression des pneus qui doit être 2,3 bar à l'avant et 2,5 bar à l'arrière. Une pression trop basse diminue la vitesse max ainsi que l'autonomie.

Vitesse limitée à 25 km/h (au lieu de 45km/h)

Il faut déconnecter deux câbles noir et blanc sous la selle (tutoriel vidéo)

Caractéristiques techniques

Scooter: 2 places, catégorie B - L1e-B

Poids (sans batterie): 70 kg

Charge maximale: 163 kg

Long. 187 cm - **larg.** 75 cm - **haut.** 108,5 cm

Hauteur de selle: 81 cm

Moteur: 2 900 W intégré dans la roue arrière

Vitesse maximale: 45 km/h

Consommation/100 km: 1.44 kWh

Batterie: 72 V/20, 10 Kg

Temps de charge: 6 heures

Autonomie: environ 50 kilomètres avec une batterie et 100 km avec deux batteries en circulation urbaine. L'autonomie dépend du poids du conducteur ainsi que de la nature du trajet (montées, arrêts fréquents et redémarrages ...)

Freins: avant/arrière : disque avec étrier hydraulique à double piston.

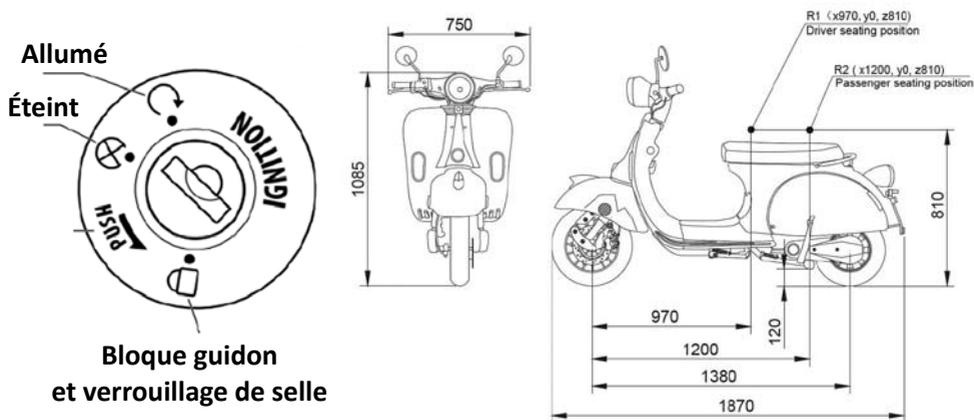
Feux: avant et arrière à LED

Clignotants: à LED

Amortisseurs: avant et arrière doubles à ressort & piston

Pneus: 3,5-10" Tubeless

Pressions pneus: avant 2,3 bar / arrière 2,5 bar



Importateur Belgique

Lander sprl

Handelsstrasse 6 - 4700 Eupen - Belgique

www.2twentyscooters.be