



**2TWENTY**  
ELECTRIC SCOOTERS

# Manual do utilizador - Scooter 2Twenty Roma Série 3



## Tabela de conteúdos

Medidas de segurança extremamente importantes .....	3
Bateria e carregador .....	3
Sistema de travagem .....	3
Pressão dos pneus .....	3
Altura mínima do condutor .....	4
Carga máxima .....	4
Antes da 1ª utilização .....	4
A scooter e os seus acessórios .....	5
Carregador .....	6
Bateria .....	6
Porta-bagagem .....	7
Para-brisas .....	7
Guiador e painel de instrumentos .....	7
Descanso .....	9
Cobertura .....	9
Modo desportivo / modo economia de energia .....	10
Modo desportivo .....	10
Modo economia de energia .....	10
Garantia .....	10
Dados técnicos .....	11
Tutoriais em vídeo .....	11
Em caso de problema .....	12

## Medidas de segurança extremamente importantes

### Bateria e carregador

NUNCA tente carregar a bateria senão com o carregador fornecido com a scooter, dado o potencial risco de INCÊNDIO e / ou EXPLOSÃO da bateria.

### Capacete

Use sempre capacete e aperte-o com segurança, mesmo em distâncias curtas. É uma obrigação legal, mas é também e acima de tudo a melhor maneira de se proteger.

### Sistema de travagem

Em tempo seco, recomendamos que a travagem seja repartida da seguinte forma: 2/3 no travão dianteiro (localizado à direita do guiador) e 1/3 no travão traseiro.

Em caso de chuva, circule de forma mais suave e ligeira. Use o travão dianteiro um pouco menos do que em tempo seco, para evitar o bloqueio da roda e a consequente derrapagem.

### Pressão dos pneus

Recomendamos 2,3 bar na frente e 2,5 bar na traseira. As bombas de enchimento estão disponíveis em todas as estações de serviço.

### Altura mínima do condutor

Recomendamos uma altura mínima de 1,50 m para que possa colocar confortavelmente os pés no chão, sem correr o risco de deixar cair a scooter.

### Vestuário

De preferência, use sapatos fechados, calças e casaco.

- A lei francesa obriga também, desde 1 de Janeiro de 2017, a usar luvas homologadas.

### Carga máxima

A carga máxima na scooter é de 150 kg.

### Modificações

Recomendamos que não mexa nos componentes internos do veículo. A modificação de um componente, ou a instalação de componentes externos, anulará os direitos associados à garantia.

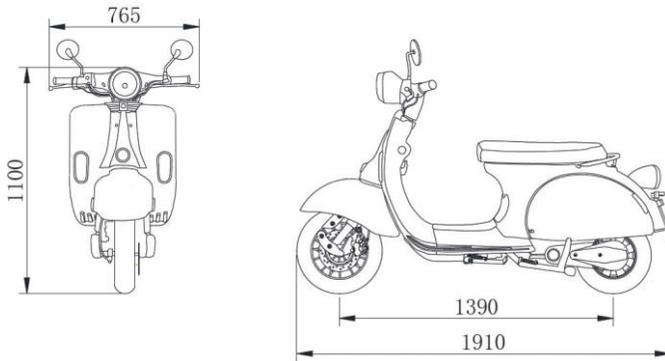
Nunca toque no controlador ou em qualquer outra parte interna sem desligar primeiro a bateria, pois existe o risco de **choque elétrico**.

### Antes da 1ª utilização

1. Levante o assento e coloque o interruptor na posição "ON". No uso diário não será necessário voltar a ligar o interruptor.
2. Ligue e desligue a bateria 3 vezes consecutivas para ativar a scooter quando em modo de hibernação. Para tal, rode o borne azul do cabo para a esquerda e

- levante-o para desligar.
3. Verifique a pressão dos pneus (2,3 bar na frente e 2,5 bar na traseira).
  4. Instale os espelhos e quaisquer outros acessórios.
    - a. Espelhos: rode-os no sentido dos ponteiros do relógio e aperte-os com uma chave de 14 mm
    - b. Top-case: o cadeado correspondente à sua chave está no chaveiro, juntamente com as chaves
    - c. Separe os 2 conjuntos de chaves e guarde o segundo, caso perca o primeiro
    - d. Para-brisas: consulte o tutorial em vídeo online no Youtube “Tuto 2Twenty installation pare brise”

## A scooter e os seus acessórios



## Carregador

A sua scooter 2Twenty é entregue com um carregador homologado europeu de 72 v / 3 Ah. Este carregador deverá ser o único usado para carregar a bateria. Não use qualquer outro carregador, pois poderá resultar em risco de incêndio da bateria.

O carregador pode ser ligado a qualquer tomada de 220 v.

Ao carregar, o LED no carregador ficará vermelho. Quando a bateria estiver totalmente carregada, a luz ficará verde.

## Bateria

O tempo de carga da bateria é de 1 hora para 33% e 5 horas para 100%.

Para maximizar a vida útil da bateria, recomendamos que evite descarregá-la completamente.

**Aviso: se a bateria sofrer um forte impacto ou ficar inchada, interrompa imediatamente o seu uso e entre em contacto com o revendedor, para evitar o risco de incêndio.**

**Nunca deixe a bateria completamente descarregada (deixe no mínimo 10%) para otimizar a sua vida útil, tal como qualquer outra bateria de lítio.** Se a scooter não for usada por um longo período de tempo (mais de um mês), verifique se a bateria tem, pelo menos, 50% de carga, para evitar que as células da bateria fiquem, irreversivelmente, danificadas. Isto diminuiria a capacidade da bateria.

Mantenha a bateria longe da humidade e de calor forte (longe de todas as fontes de calor) ou de impactos.

Não abra nem faça modificações na bateria.

Em caso de dano aparente ou comportamento anormal da bateria (geração de calor, inchaço, etc.), interrompa imediatamente o seu uso e entre em contacto com o revendedor.

### Porta-bagagem

O porta-bagagem está disponível em 2 versões:

- Porta-bagagem frontal
- Porta-bagagem traseiro

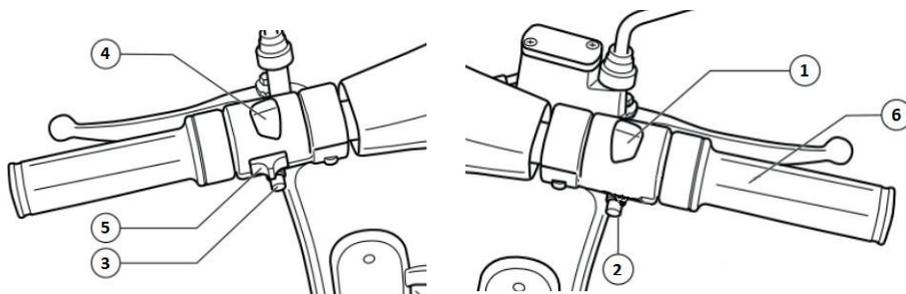
O porta-bagagem traseiro pode ser usado para instalar uma top-case.

A carga máxima no porta-bagagem é de 10 kg.

### Para-brisas

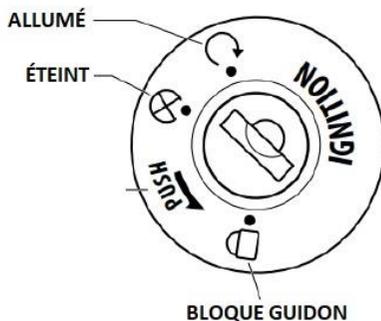
Para-brisas: consulte o tutorial em vídeo online no nosso canal do Youtube “Tuto 2Twenty installation pare brise”

### Guiador e painel de instrumentos

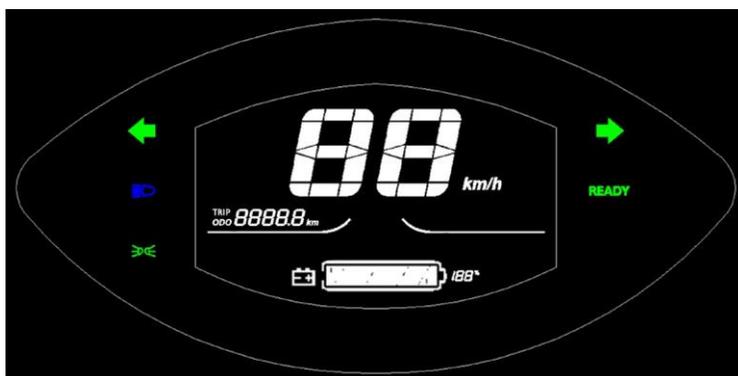


A manete do travão, localizada à direita do velocímetro, no punho do acelerador, ativa a travagem dianteira. A manete do travão à esquerda do velocímetro ativa o travão traseiro. Para maior segurança, sempre que os travões são acionados cria-se um efeito corte de corrente no motor. Ou seja, quando as manetes dos travões são acionadas, ainda que ligeiramente, já não será mais possível acelerar.

- (1) : Botão vermelho on / off. Se estiver "off" o motor está desligado.
- (2) : Botão "TRIP". Pressione durante 3 segundos para colocar a função TRIP a 0
- (3) : Buzina
- (4) : Alternar luzes de estrada / luzes de cruzamento
- (5) : Indicadores de mudança de direção: pressione o comando para a esquerda para ativar os indicadores de direção à esquerda e para a direita para os indicadores de direção à direita. Coloque o botão na sua posição central para os desativar.
- (6) Punho do acelerador



ALLUMÉ – Modo de chave  
ÉTEINT – Desligada  
IGNITION – Ignição  
PUSH – Pressionar  
BLOQUE GUIDON – Bloqueio do guidador



O velocímetro exibe a velocidade na posição central, os quilómetros percorridos desde a última vez que a função de TRIP (2) foi colocada a 0, bem como o nível de carga da bateria, na parte de baixo.

Para visualizar o número total de km percorridos, ligue a scooter; o valor será exibido após 3 segundos.

### Descanso

A sua scooter 2Twenty tem dois descansos: um central que levanta a scooter e outro lateral. Por questões de segurança, o descanso lateral não permite colocar o motor a trabalhar. Deve, portanto, ser recolhido antes de ligar o motor. Recomendamos o uso do descanso central, no lugar do descanso lateral, para uma maior estabilidade quando a scooter está estacionada.

### Cobertura

As coberturas compatíveis com a sua scooter 2Twenty estão disponíveis no nosso site em [2twentyscooters.com](http://2twentyscooters.com)

## Modo desportivo / modo economia de energia

Esta opção só é válida para a série 03. Esta operação não funcionará em modelos mais antigos.

No nosso canal do Youtube: Tuto 2Twenty Roma modèle S3  
“Passer en mode sport”

### Modo desportivo

1. Desligue a scooter na sua totalidade
2. Acione e mantenha premida a manete do travão esquerda
3. Ligue a scooter
4. Faça 6 movimentos sucessivos de aceleração
5. Solte a manete

### Modo economia de energia

1. Desligue a scooter na sua totalidade
2. Acione e mantenha premida a manete do travão esquerda
3. Ligue a scooter
4. Faça 5 movimentos sucessivos de aceleração
5. Solte a manete

## Garantia

A garantia é de 2 anos ou 20.000 km. Não cobre danos resultantes de acidentes ou modificações feitas à scooter. Qualquer modificação no motor, bateria ou componentes eletrónicos anula a garantia.

## Dados técnicos

Scooter homologada de 2 lugares, categoria equivalente às 50 cm<sup>3</sup>

Carga máxima: 150 quilogramas

Motor:

- Motor de 2.900 w integrado na roda traseira
- Velocidade máxima 45 km / h
- Consumo / 100 km: 1,8 kWh

Bateria:

- 72 v / 20 Ah, para um total de 1,44 kWh
- 10 Kg
- Tempo de carregamento: 1 hora para 33%, 2 horas para 50%, 5 horas para 100%
- Autonomia: 65 km em condições ideais (em estrada, sem paragens frequentes, velocidade moderada), 50 km em condições urbanas (várias paragens), por bateria
- Travões dianteiros / traseiros: disco / disco
- Luzes LED traseiras e dianteiras, piscas LED
- Amortecedores dianteiros e traseiros
- Pneus Tubeless 3,5-10"

## Tutoriais em vídeo

Temos muitos tutoriais em vídeo no nosso canal do YouTube "2Twenty - Le scooter électrique au look rétro"

Ligação:

[:https://www.youtube.com/channel/UCew-VsEtyHCYei1Ce9kLn0A/videos](https://www.youtube.com/channel/UCew-VsEtyHCYei1Ce9kLn0A/videos)

## Em caso de problema

<p>A scooter não se move quando rodo o punho do acelerador</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique se a bateria está carregada e ligada</li><li>2. Verifique se a chave está corretamente colocada</li><li>3. Verifique se o botão vermelho on / off está na posição correta. Teste as 2 posições</li><li>4. Certifique-se que o descanso está na posição superior</li><li>5. Certifique-se que as manetes dos travões não estão acionadas (travagem = corte de corrente)</li><li>6. Verifique se o interruptor sob o assento está na posição ON</li></ol>
<p>A scooter tem problemas a acelerar e trava rapidamente assim que eu paro de acelerar</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique se os pneus não estão vazios ou furados.</li><li>2. Se a bateria estiver quase vazia, é normal que perca capacidade de resposta, carregue a bateria</li></ol>
<p>Velocidade limitada a 25 km / h (em vez de 45 km / h)</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>3. É necessário desligar dois cabos (preto e branco) sob o assento; ligue-nos e nós explicamos como fazer</li></ol>