



2TTWENTY
ELECTRIC SCOOTERS

Manuel d'utilisation Scooter 2Twenty Roma Série 3



Table des matières

Mesures de sécurité extrêmement importantes	3
Batterie et chargeur	3
Freinage	3
Pression des pneus	3
Taille minimum du conducteur	4
Charge maximale	4
Avant la 1 ^{ère} utilisation	4
Le scooter et ses accessoires	5
Chargeur	6
Batterie	6
Porte-bagage	7
Pare-brise	7
Guidon et tableau de bord	7
Béquilles	9
Tablier	9
Mode sport/Mode économie d'énergie	10
Mode sport	10
Mode économie d'énergie	10
Garantie	10
Caractéristiques techniques	11
Tutoriels vidéos	11
En cas de problème	12

Mesures de sécurité extrêmement importantes

Batterie et chargeur

Ne JAMAIS essayer de charger la batterie avec autre chose que le chargeur fourni avec le scooter car il y a un potentiel risque d'INCENDIE et/ou d'EXPLOSION de la batterie.

Casque

Mettez toujours un casque et attachez-le bien, même pour des petites distances. C'est une obligation légale, mais aussi et surtout le meilleur moyen de vous protéger.

Freinage

Par temps sec, nous recommandons un freinage repartit de la façon suivante : 2/3 sur le frein avant (situé à droite du guidon) et 1/3 sur le frein arrière.

En cas de pluie, roulez plus doucement et de façon très souple. Utilisez un peu moins le frein avant que par temps sec afin d'éviter de bloquer la roue et dérapier.

Pression des pneus

Nous conseillons de mettre 2,3 Bar à l'avant et 2,5 Bar à l'arrière. Des appareils de gonflage sont disponibles dans toutes les stations-service.

Taille minimum du conducteur

Nous recommandons une taille minimum de 1m50 afin de pouvoir mettre ses pieds au sol en tout confort sans risquer que le scooter tombe.

Vêtements

Mettez de préférence des chaussures fermées, un pantalon et un manteau.

- La loi française oblige aussi depuis le 1^{er} janvier 2017 de porter des gants homologués.

Charge maximale

La charge maximale sur le scooter est de 150 kg.

Bidouillages

Nous recommandons de ne pas toucher aux composants internes du véhicule. La modification de composant ou l'ajout de composants externes faire perdre les droits de la garantie.

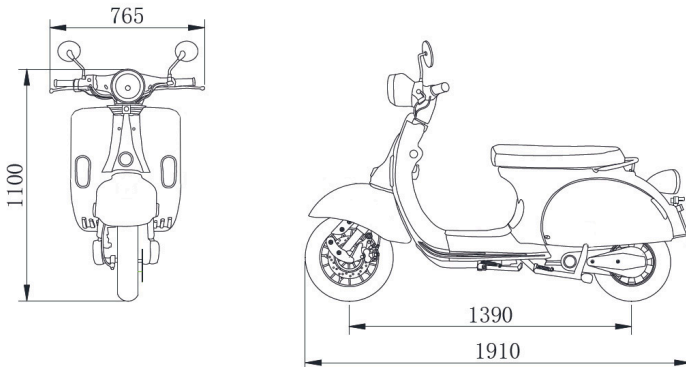
Ne jamais toucher au contrôleur ou toute autre pièce interne sans débrancher la batterie auparavant car il y a un risque de **choc électrique**.

Avant la 1^{ère} utilisation

1. Soulevez la selle, et mettez le disjoncteur sur la position « ON ». Dans votre utilisation quotidienne, il n'y a plus besoin de toucher le disjoncteur après cela.
2. Brancher et débrancher la batterie 3 fois consécutives pour sortir le scooter du mode veille. Pour cela,

- tournez la bague bleue du câble vers la gauche et soulevez le pour le débrancher
3. Ajustez la pression des pneus (2,3 Bar à l'avant et 2,5 Bar à l'arrière).
 4. Installez les rétroviseurs et les éventuels accessoires.
 - a. Rétroviseurs : vissez les dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez bien avec une clef de 14
 - b. Top-case : la serrure correspondant à votre clef se trouve sur le trousseau avec les clefs
 - c. Séparez les 2 jeux de clefs et gardez la deuxième en cas de perte de la première
 - d. Pare-brise : se reporter au tutoriel vidéo en ligne sur youtube « Tuto 2Twenty installation pare brise »

Le scooter et ses accessoires



Chargeur

Votre scooter 2Twenty a été livré avec un chargeur à la norme européenne de 72V / 3Ah. Seul ce chargeur doit être utilisé pour charger la batterie. Tout autre chargeur ne doit jamais être utilisé car cela pourrait créer un risque d'incendie de la batterie.

Le chargeur peut être branché sur n'importe quelle prise secteur de 220V.

Lors de la charge, la voyant présent sur le chargeur sera rouge. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le voyant deviendra vert.

Batterie

Le temps de recharge de la batterie est de 1h pour 33% et 5h pour 100%.

Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, évitez de la décharger entièrement, il est préférable

Attention si votre batterie prend un choc important ou présente un gonflement, cessez de l'utiliser immédiatement et contactez votre revendeur afin d'éviter un risque d'incendie.

Ne jamais laisser la batterie entièrement vide (minimum 10%) pour optimiser sa durée de vie, comme tout autre batterie au lithium. En cas de non utilisation du scooter pendant une longue durée (plus d'un mois), veillez à ce que la batterie soit chargée à minimum 50% afin d'éviter que les cellules de la batterie se dégradent de manière irréversible. Cela diminuerait la capacité de la batterie.

Attention à maintenir la batterie à l'abri de l'humidité et ne pas l'exposer à une forte chaleur (tenir à distance d'un feu de bois ou d'un radiateur) ou à des chocs.

Ne pas ouvrir ou modifier la batterie.

En cas de dommage apparent ou de comportement anormal de la batterie (dégagement de chaleur, gonflement...) arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez votre revendeur.

Porte-bagage

Le porte-bagage est disponible en 2 versions :

- Porte-bagage avant
- Porte-bagage arrière

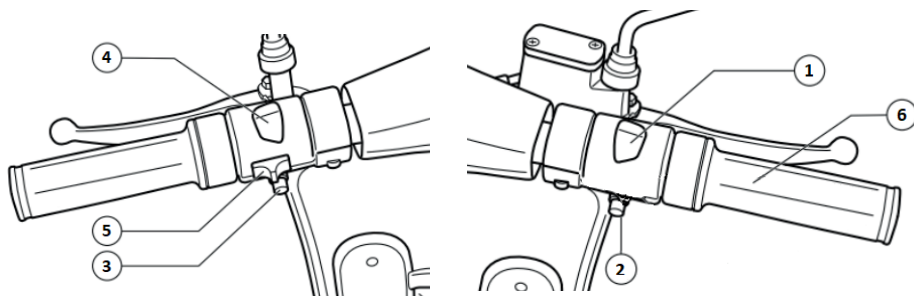
Le porte-bagage arrière peut être utilisé pour fixer un top-case.

La charge maximale sur le porte-bagage est de 10 kg.

Pare-brise

Pare-brise : se reporter au tutoriel vidéo en ligne sur notre chaîne Youtube « Tuto 2Twenty installation pare brise »

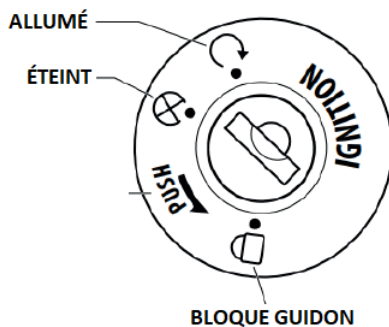
Guidon et tableau de bord

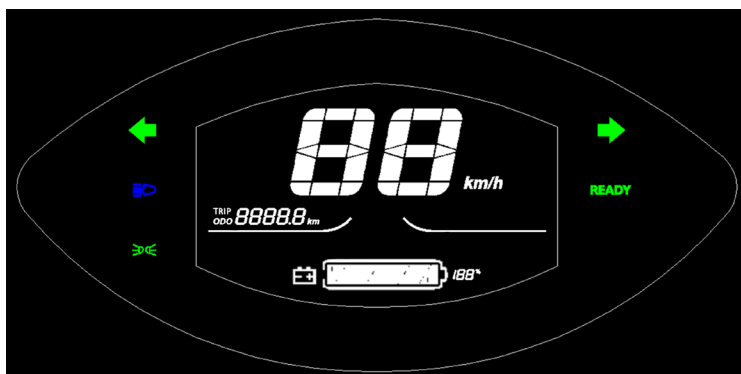


La poignée de frein située à droite du compteur, sur la poignée d'accélération, actionne le frein avant. La poignée de frein située à gauche du compteur est le frein arrière.

Pour plus de sécurité lorsque l'on actionne les freins cela agit en coupe-circuit sur le moteur. C'est-à-dire que lorsque les poignées de frein sont enclenchées, même un tout petit peu, l'accélération n'est plus possible.

- (1) : Bouton rouge on/off. S'il est sur « off » alors le moteur est désactivé.
- (2) : Bouton « TRIP ». Appuyez 3 secondes pour remettre la fonction trip à 0
- (3) : Klaxon
- (4) : Switch pleins phares/feux de croisement
- (5) : Clignotants : poussez le Comodo à gauche pour allumer les clignotants gauches, et à droite pour les clignotants droits. Remettre le bouton en position centrale pour les éteindre.
- (6) Poignée d'accélération





Le compteur affiche la vitesse en position centrale, les km parcourus depuis la dernière remise à 0 de la fonction trip (2) ainsi que le niveau de charge de la batterie en bas.

Pour consulter le nombre total de KM parcourus, il faut allumer le scooter et la valeur s'affichera après 3 secondes.

Béquilles

Votre scooter 2Twenty dispose de deux béquilles, une centrale qui soulève et le scooter et une latérale. Pour des questions de sécurité, la béquille latérale empêche le moteur de démarrer. Il faut donc la replier avant de pouvoir mettre le moteur en marche. Nous vous conseillons d'utiliser la béquille centrale plutôt que la béquille latérale, pour plus de stabilité à l'arrêt.

Tablier

Les tabliers compatibles avec votre scooter 2Twenty sont disponibles sur notre site 2twentyscooters.com

Mode sport/Mode économie d'énergie

Attention cette manipulation est valable pour la série 03 uniquement. Tenter cette opération sur un ancien modèle ne marchera pas.

Sur notre chaîne Youtube : Tuto 2Twenty Roma modèle S3
« Passer en mode sport »

Mode sport

1. Eteignez le scooter complètement
2. Actionner et maintenir enfoncé le frein gauche
3. Allumer le scooter
4. Faire 6 mouvements d'accélération successifs
5. Relâcher le frein gauche

Mode économie d'énergie

1. Eteignez le scooter complètement
2. Actionner et maintenir enfoncé le frein gauche
3. Allumer le scooter
4. Faire 5 mouvements d'accélération successifs
5. Relâcher le frein gauche

Garantie

La garantie est de 2 ans ou 20 000 km. Elle ne couvre pas les dommages résultant d'accidents ou si le scooter a été modifié. Toute modification du moteur, de la batterie ou des composants électroniques annule le droit à la garantie.

Caractéristiques techniques

Scooter 2 places homologué, équivalent catégorie 50 cm3
Charge maximale : 150 kilogrammes

Moteur :

- Moteur 2 900 W intégré dans la roue arrière
- Vitesse maximale 45 km/h
- Consommation/100 km : 1,8 kWh

Batterie :

- 72 V/20 Ah soit un total de 1,44 kWh
- 10 Kg
- Temps de charge : 1 heure pour 33%, 2 heures pour 50%, 5 heures pour 100%
- Autonomie : 65 kilomètres dans des conditions idéales (route sans arrêts fréquents, vitesse modérée), 50 km dans des conditions urbaines (multiples arrêts) par batterie
- Freins avant/arrière : disque/disque
- Feux arrière et avant à LED, clignotants à LED
- Amortisseurs avant et arrière
- Pneus 3,5-10" Tubeless

Tutoriels vidéos

Nous avons beaucoup de tutoriels vidéos sur notre chaîne Youtube « 2Twenty - Le scooter électrique au look rétro »

Lien : <https://www.youtube.com/channel/UCew-VsEtyHCYei1Ce9kLn0A/videos>

En cas de problème

<p>Le scooter n'avance pas quand je tourne la poignée d'accélération</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Assurez-vous que la batterie soit chargée et branchée2. Assurez-vous que la clef est bien tournée3. Assurez-vous que le bouton rouge on/off soit sur la bonne position. Testez les 2 positions4. Assurez-vous que la béquille latérale est bien remise en position haute5. Assurez-vous que les poignées de freins ne sont pas actionnées (freinage=coupe-circuit)6. Assurez-vous que le disjoncteur sous la selle est bien sur position ON
<p>Le scooter a du mal à accélérer et freine rapidement dès que j'arrête d'accélérer</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que les pneus ne sont pas dégonflés ou crevés.2. Si la batterie est presque vide, il est normal de perdre de la réactivité, rechargez votre batterie.
<p>Vitesse limitée à 25 km/h (au lieu de 45km/h)</p>	<ol style="list-style-type: none">3. Il faut déconnecter deux câbles noir et blanc sous la selle, appelez-nous et nous vous indiquerons comment faire